

동남권 신공항과 지역경제의 미래

백충기 연구위원(cgbaek@bnkfg.com)

가덕도 신공항 건설은 동남권 경제 재도약의 모멘텀이 될 전망이다. 건설과정의 경제적 파급효과와 함께 공항복합도시 개발, 광역 교통망 구축, 주변 도시개발 연계 발전, 신성장 첨단산업 집적, 메가시티 구상 실현, 관광·마이스 산업 도약 등 지역의 발전적 미래상을 만들어 낼 것으로 기대된다.

특히 항공물류산업의 발전이 예상된다. 지난 20년간 동남권의 물류산업 성장률은 지역경제 성장률에도 미치지 못했다. 이는 동남권 항공물류의 상당부분이 인천 공항에 의존했기 때문이다. 향후 가덕도 신공항이 건설되면 항만, 철도, 도로망 등과 연계됨으로써 지역의 물류산업 경쟁력은 크게 높아질 것으로 기대된다.

이제는 신공항 건설의 차질 없는 추진과 실행속도를 높이는데 집중해야 할 때이다. 이와함께 가덕도 신공항 건설을 지역산업 첨단화 및 가치사슬 재편의 기회요인으로 인식하고 첨단산업 분야 전문인력 양성 및 관련기업 유치, R&D투자 확대, 산업단지 개발 등을 위한 지원 노력도 아끼지 말아야 할 것이다.

지역민의 염원, 가덕도 신공항 건설 확정

가덕도 신공항 특별법¹⁾이 금년 2월 국회 본회의를 통과했다. 동남권 신공항 입지를 가덕도로 확정하는 것과 동시에 공항 건설의 신속성과 효율성을 높이기 위한 행정절차 간소화, 세제 혜택, 재정 지원 등의 법률적 근거가 마련된 것이다.

가덕도 신공항은 향후 동남권 지역의 관문공항 역할을 수행할 것으로 전망된다. 기존 김해공항의 수용능력 포화, 장거리 국제노선 개설 어려움, 24시간 운항 불가, 소음 문제, 안전사고 위험 등의 한계와 문제점이 상당부분 해소될 것으로 기대되기 때문이다.

이와 더불어 가덕도 신공항은 공항 건설 및 운영, 글로벌 접근성 제고 등을 통해 직간접 파급효과를 창출함으로써 지역발전의 거점시설로 자리매김할 전망이다²⁾. 이는 동남권이 자생적인 성장기반을 확보하고 국가경제 발전을 견인하는 주요 성장 축으로 나아가는데 크게 기여할 것으로 예상된다.

동남권 신공항 개발 방향

개발방향	내용	개발방향	내용
① 안전성 제고	장애물, 이동장애물(선박)이 없는 안전한 공항	⑤ 화물 처리능력 향상	항공화물 처리능력* 이 연간 63만톤으로 상승 * 기존 김해공항은 15.8만톤
② 24시간 운영 가능	커few타임* (이착륙 금지시간, Curfew Time)이 없는 공항 * 23:00~06:00	⑥ 여객 처리능력 제고	최대 5천3백만명 수용 가능한 국제관문공항
③ 소음피해 최소화	해상에 건설되어 인근지역 소음피해가 없는 공항	⑦ 환경훼손 최소화	철새도래지 미편입, 공항주변 산 절취 불필요
④ 장거리 국제노선 확대	중장거리 항공기 이착륙이 가능한 3,500m 활주로 건설	⑧ 확장 가능성 제고	해상매립 통한 활주로 추가 건설 등 높은 확장 가능성

자료 : 부산광역시

1) 더불어민주당과 국민의힘이 지난해 11월 각각 발의한 부산가덕도신공항 특별법안, 가덕도신공항건설촉진 특별법안이 금년 2월 19일 하나의 대안으로 합쳐져 국토위 전체회의 의결 후 2월 26일 본회의에서 통과

2) 홍콩(홍콩항-첵람콕공항), 상하이(상하이항-푸둥공항), 싱가포르(싱가포르항-창이공항)와 같이 항만-공항의 점목 효과 및 접근성 향상으로 지역경제 도약의 핵심 인프라로서 중요성을 높일 것으로 기대

가덕도 신공항 건설로 기대되는 지역경제 미래

① 글로벌 공항복합도시 개발

가덕도 신공항 건설은 공항과 주변지역의 공항복합도시 개발을 견인할 것으로 예상된다. 공항개발 트렌드가 단순한 교통인프라 건설에서 벗어나 글로벌 접근성 기반의 고부가가치를 창출하는 경제 및 산업 거점 개발 방식으로 빠르게 변화하고 있기 때문이다.

이에따라 신공항 일대는 주거, 문화, 관광, 숙박, 회의 관련 시설과 함께 복합물류단지, 글로벌 첨단산업단지 등의 연관 산업이 동시에 발전하는 공항복합도시로 탈바꿈될 전망이다. 이는 동남권이 국제관문도시, 복합물류도시, 첨단기술도시, 초국경 경제도시의 위상을 보유한 글로벌 도시로 도약하는데 강력한 엔진 역할을 할 것으로 기대된다.

지자체가 추진중인 공항복합도시 개발 사업도 이번 특별법 통과로 탄력을 받을 것으로 예상된다. 부산시는 가덕도 일원에 전시·컨벤션, 관광·숙박, 상업·업무, 주거 기능을 도입하고 김해공항 확장 가용부지에는 MICE 산업, 항공정비 산업 등의 육성을 계획하는 등 글로벌 공항복합도시 도약을 위해 적극적으로 나서고 있다.³⁾

가덕도 신공항 조감도



자료 : 부산광역시

공항복합도시 개발 용역계획안

용역명	규모	도입기능
가덕도 공항복합도시 마스터플랜	385만㎡ (놀차만· 천성항· 세바지 일원)	전시·컨벤션, 관광·숙박, 상업· 업무, 물류·유통, 주거 등
김해공항 확장 가용부지 (V자활주로) 활용방안	860만㎡ (대저2동· 강동동 일원)	MICE산업, 항공 정비·항공부품산업, 국제자유물류도시 조성 등

자료 : 부산광역시

3) 부산시는 2013년 가덕도 종합개발 마스터 플랜에서 놀차지구(국제biz센터, 전시·컨벤션 등), 천성지구(골프, 크루즈 등), 대항지구(항공물류 등) 개발을 계획한 바 있으며 2017년에도 가덕도 종합개발 구상안을 발표

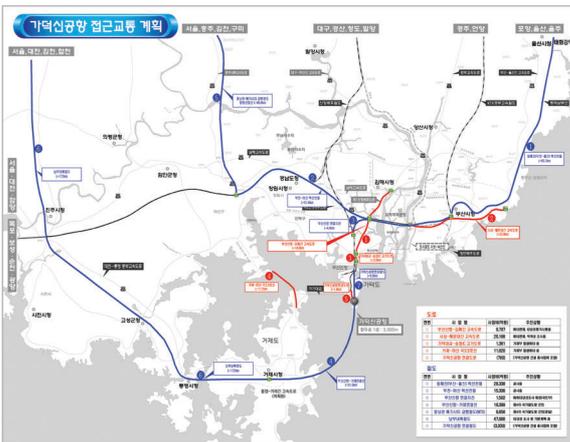
② 복합 및 광역 교통망 구축

가덕도 신공항 건설은 남부내륙철도, 부산 및 진해 신항을 연결하는 육·해·공 복합교통망(Tri-Port) 완성의 구심점 역할을 할 것으로 기대된다. 공항, 항만, 철도가 연계된 복합물류체계를 구축하면 동남권은 유라시아 대륙과 환태평양을 연결하는 극동 관문경제권으로 성장할 것으로 예상된다.

또한 광역교통망 구축 사업 가속화에 기여함으로써 지역간 접근성 개선 및 생활권 확대의 핵심 인프라 역할을 수행할 전망이다. 광역교통망 건설은 대규모 국가 예산이 투입되는 만큼 정부 설득 논리 개발, 동남권 지자체간 긴밀한 협력 등이 중요한 데 이번 특별법 통과가 큰 힘을 보탤 것으로 기대된다.

동남권 지자체도 교통망과 대중교통수단을 새롭게 정비하여 부산, 울산, 경남을 1시간 생활권으로 묶는 것을 목표로 광역교통망 구축에 적극 협력해 나가고 있다. 부산~마산 복선철도 전동열차 도입, 동남권 메가시티 급행철도(MTX) 건설, 부산신항~김해JC간 고속국도 건설, 초정~화명간 광역도로 공사 등이 주요 사업으로 지목된다.

가덕신공항 접근교통 계획



자료 : 부산광역시

동남권 주요 광역교통망 계획

구분	교통망 구축 계획
철도	<ul style="list-style-type: none"> 부전~마산 복선전철 전동열차 병행 운행 동남권 메가시티 급행철도(MTX) 건설
도로	<ul style="list-style-type: none"> 부산신항~김해JC간 고속국도 건설 초정~화명간 광역도로 공사
기타	<ul style="list-style-type: none"> 간선급행버스체계(BRT) 구축 부울경 통합 광역환승합안제 도입

자료 : 경상남도

③ 주변 도시개발 연계 발전

동남권 신공항 건설은 진해신항, 경제자유구역, 에코델타시티 등 주변 산업단지 및 도시 개발계획과 연계하여 고부가가치를 창출하고 지역경제 성장에 기여할 전망이다.

진해신항은 2022년 착공하여 2035년 완공될 계획이다. 3만TEU급 초대형 컨테이너 선박의 접안이 가능한 대수심·대용량·자동화 부두로 건설될 것으로 알려졌다. 기존 부산신항에 이어 진해신항까지 완공되면 항만과 공항의 복합물류처리 능력이 크게 강화되는 등 시너지 효과를 창출해 나갈 것으로 예상되고 있다.

부산진해 경제자유구역과의 연계 발전도 기대된다. 신공항 입지는 외국인의 거주 및 경영환경을 개선하여 투자유치를 확대하고 동남권이 동북아 물류·비즈니스 전진기지로 발돋움하는 데 크게 기여할 것으로 예상된다. 또한 가덕도 신공항 확정으로 그동안 김해 신공항 확장 계획에 따른 소음문제, 공동주택지의 고도제한 등의 문제가 지적되어 온 에코델타시티⁴⁾ 사업도 차질 없이 추진될 전망이다.

부산진해경제자유구역 사업개요

구분	내용
위치/면적	부산 강서구·경남 창원시 일원/51.1km ²
사업기간	2003~2027년
개발방향	
(신항만지역)	물류, 유통, 국제업무
(명지지역)	국제biz, 주거, 물류, 첨단부품
(지사지역)	첨단생산, 국제업무
(두동지역)	첨단생산, 국제업무, 주거·지원, 여가
(웅동지역)	여가, 휴양, 첨단산업, 주거·지원

자료 : 부산진해경제자유구역청

부산진해경제자유구역 현황



자료 : 부산진해경제자유구역청

4) 에코델타시티 사업 기간은 2012~23년이며 개발 위치는 강서구 강동동, 명지동, 대저2동 일원임. 계획인구는 7만 6천명, 주택 공급은 3만세대를 목표로 추진 중이며 주거, 상업, R&D, 물류 기능이 도입될 예정

④ 신성장 첨단산업 집적

신공항 입지는 지역의 산업구조 변화 및 가치사슬 재편의 촉매제 역할을 할 것으로 기대된다. 세계적 연계망을 보유한 국제공항은 수출입 화물이 유통되는 단순한 이동 경로가 아니라 글로벌 가치사슬(GVC)에서 새로운 부가가치를 창출하는 핵심적인 요소로 인식되고 있기 때문이다.

가덕도 신공항은 동남권이 조선, 자동차, 석유화학 등 전통 제조업 중심에서 항공 물류산업이 동반 성장하는 산업구조로 변화해 나가는데 기여할 전망이다. 국제공항과 인접한 지리적 이점을 기반으로 항공부품 및 항공운송 서비스를 비롯한 연관산업이 빠르게 발전할 것으로 예상되기 때문이다. 항공화물 특송업체, 냉장 및 냉동창고 업체 등 글로벌 종합물류업체의 클러스터링도 가속화될 전망이다.

특히 우수한 인프라와 비즈니스 환경을 갖춘 공항입지는 지식정보 첨단산업이 집적하는 동시에 관련 외국인직접투자가 활성화되는데 중심적인 역할을 할 것으로 기대된다. 이에따라 동남권도 인천 항공산업단지 및 송도국제도시 사례와 같이 신공항 입지효과에 힘입어 항공관련 산업뿐만 아니라 반도체 및 전자부품, IT, BT, NT, 신소재, 메카트로닉스 등 신성장 산업이 빠르게 성장하는 지역으로 도약할 전망이다.

인천 항공산업단지 및 송도국제도시 유치업종 현황

구분	유치업종
항공관련 제조업	· 전자부품, 컴퓨터, 영상, 통신장비 제조업 · 항공기부품 관련 제조업, 기타 기계 및 장비 제조업
항공운송 서비스업	· 항공운송업, 육상운송 및 파이프라인 운송업, 수상운송업 · 냉장, 냉동 창고업 및 운송관련 서비스업
지식정보 첨단산업	· IT, BT, NT, 신소재, 메카트로닉스 등 첨단산업 · 인공지능, 로봇, 사물인터넷, 블록체인, 바이오 등 신산업

자료 : 인천경제자유구역

⑤ 메가시티 구상 실현

수도권 집중 현상이 심화됨에 따라 동남권 메가시티 구축 필요성은 더욱 높아지고 있다⁵⁾. 수도권 일극화 완화 및 국가균형발전 선도, 글로벌 경쟁단위로서 지역 위상 강화 등 부산, 울산, 경남이 직면하고 있는 공동과제를 해결하기 위한 주요 선결 과제로 인식되고 있기 때문이다.

가덕도 신공항은 동남권이 글로벌 경쟁력을 갖춘 메가시티로 도약하는데 있어 핵심 인프라 역할을 할 전망이다. 동남권 지자체가 초광역 경제권으로서 생활 인프라를 공유하고 인구감소 및 고령사회에 공동 대응하는 등 다양한 협력사업을 추진하는 과정에도 힘을 보탤 것으로 기대된다.

부산, 울산, 경남은 동남권 메가시티 구축을 위한 “동남권 발전계획 수립 공동연구”를 수행하고 있으며 지난해 9월에는 4개 분야 30건의 프로젝트를 발표했다. 동남권 광역인프라 구축, 동남권 수소 메가블록 구축, 2030 부산 월드엑스포 동남권 공동 대응체제 구축, 동남권 특별연합 설치⁶⁾ 등이 대표 프로젝트로 주목받고 있다.

동남권 메가시티 실현을 위한 초광역 대표 협력 프로젝트

구분	대표 프로젝트	주요내용
생활 공동체	동남권 광역인프라 구축	· 동남권 통행시간 30분대 생활권 형성 · 대도시권 및 주요 도시간 광역도로 혼잡 완화를 위한 도로 인프라 확충
경제 공동체	동남권 수소 메가블록 구축	· 동남권 수소생산 시스템 및 수소배관망 구축 · 수소차 부품산업 육성 기술지원
문화 공동체	2030 부산 월드엑스포 동남권 공동 대응체제 구축	· (가칭) 부산 월드엑스포 유치 지원 위원회 구성 · 운영 · 부울경 홍보관 운영, 엑스포 팸투어 공동기획 · 운영, 동남권 공동심포지엄 개최
행정 공동체	동남권 특별연합 설치	· 규약제정(집행기관, 의회 구성), 기본계획 수립 · 단계(안) : 관광본부 조직 강화 → 광역교통기구 설치 → 공동사무범위 확대

주 : 4개 분야 30개 프로젝트 중 대표 대형프로젝트

자료 : 부산광역시, 울산광역시, 경상남도

5) 동남권 메가시티 구상은 부산, 울산, 경남이 함께 인구 1천만명 이상의 경제권을 형성해 경제, 산업, 문화 등에서 수도권에 대응하는 경쟁력 있는 초광역 단일 경제권을 구축하는 전략을 의미
6) 금년 1월 12일 공포된 개정 지방자치법에는 “2개 이상의 지방자치단체가 공동으로 특별한 목적을 위하여 광역적으로 사무를 처리할 필요가 있을 때에는 특별지방자치단체를 설치할 수 있다”고 규정. 이에 따라 동남권은 우리나라 최초 특별지방자치 형태인 “동남권 특별연합”을 2022년 1월 출범한다는 목표로 추진중

⑥ 관광 및 마이스 산업 도약

가덕도 신공항 건설은 동남권 관광산업 성장에 크게 기여할 것으로 예상된다. 해외 여행객의 주요 입국경로가 인천 중심에서 부산으로 다각화되고 세계도시간 접근성도 획기적으로 개선되면서 지역 방문수요 확대가 기대되기 때문이다.

특히 지역 관광도시 위상을 높이는데 힘을 보탤 전망이다. 최근 부산의 경우 국제관광도시⁷⁾로 선정되면서 글로벌 관광중심지 도약을 준비하고 있다. 이번 신공항 건설은 국제관광도시 선정 효과와 맞물려 부산, 울산, 경남이 보유한 천혜의 관광매력을 홍보하고 전세계인의 방문을 유도하는 강력한 원동력이 될 전망이다.

또한 마이스(MICE)⁸⁾ 산업 활성화도 기대되고 있다. 그동안 부산은 APEC 정상회의, 한아세안 정상회의 개최 등을 통해 글로벌 인지도를 높이고 마이스 산업 중심도시로서 위상을 강화해 왔다. 이와 같은 상황에서 세계적 연결망을 보유한 공항 인프라 확보는 2030 월드엑스포 등 대규모 국제 행사 유치⁹⁾ 가능성 등을 높여 부산을 비롯한 동남권 마이스 산업이 도약하는데 발판이 될 전망이다.

부산 국제관광도시 비전 및 목표

비전	한국관광의 미래, 원더풀 부산 (Beach Life and the City)	
목표	양적 성장	- 외국인 관광객 1,000만명 - 외국인관광객 재방문을 60% - 국제회의 개최도시 순위 7위
	질적 성장	- 일상이 관광이 되는 여행천국 - 관광과 관련 산업 동반성장 - 세계인이 방문하고 싶어하는 부산 관광

자료 : 부산광역시

2030 월드엑스포 개최안

구분	내용
개최기간	2030.5.1 ~ 10.31 (184일간)
개최장소	부산광역시 북항 일원
참가규모	약200개국 5,050만명
총사업비	4조 9천억원
추진방법	정부주도 추진
고용효과	50만명

자료 : 부산광역시, 산업통상자원부

7) 문화체육과학부가 서울과 제주를 제외한 광역지자체 중 세계적 관광도시로 잠재력을 보유한 도시를 '글로벌 관광도시'로 육성하기 위한 '국제관광도시 공모'에서 부산이 2020년 1월 28일 최종 선정되었으며 글로벌 관광도시 개발을 위해 2020~24년중 1,500억원을 투자할 계획

8) MICE는 회의(Meeting), 포상관광(Incentive Travel), 컨벤션(Convention), 전시회(Exhibition)를 지칭

9) 2030 월드 엑스포 개최지는 2023년 11월 확정될 예정

가덕도 신공항, 동남권 경제 재도약의 모멘텀 될 전망

동남권 경제는 오랜 침체에서 좀처럼 벗어나지 못하고 있다. 전국대비 GRDP 비중은 2000년 17.0%에서 2019년에는 14.6%까지 낮아지는 등 지역경제 위상은 크게 하락하고 있다.¹⁰⁾

이와같은 상황에서 가덕도 신공항 건설은 동남권 경제도약의 모멘텀(Momentum)이 될 전망이다. 건설과정의 직간접 경제효과와 함께 공항복합도시 조성, 트라이포트 완성, 메가시티 구축의 핵심 인프라로 기능하면서 지역의 발전적 미래상을 만들어 낼 것으로 기대된다.

특히 항공물류산업의 발전이 예상된다. 지난 20년간 동남권의 물류산업 성장률은 지역경제 성장률에도 미치지 못했다¹¹⁾. 이는 동남권 항공물류의 상당부분이 인천공항에 의존했기 때문으로 파악된다. 향후 가덕도 신공항이 건설되면 항만, 철도, 도로망 등과 연계됨으로써 지역의 물류산업 경쟁력은 크게 높아질 것으로 기대된다.

이제는 신공항 건설의 차질 없는 추진과 실행속도를 높이는데 지자체와 지역시민의 관심을 집중해야 할 때이다. 이와함께 가덕도 신공항 건설을 지역산업 첨단화 및 가치사슬 재편의 기회요인으로 인식하고 첨단산업 분야 전문인력 양성 및 관련기업 유치, R&D투자 확대, 산업단지 개발 등을 위한 지원 노력도 아끼지 말아야 할 것이다.

전국대비 동남권 GRDP 비중 (% , %p)

구분	2000년	2019년	증감
수도권	48.4	52.0	3.7
동남권	17.0	14.6	-2.4
충청권	10.5	12.4	1.9
호남권	10.0	8.8	-1.2
대경권	10.5	8.6	-1.9
강원권	2.7	2.5	-0.2
제주권	0.9	1.1	0.2

주 : 명목 GRDP
자료 : 통계청

지역경제 및 물류산업 성장률



주 : 1) 표준산업분류 대분류 운수·창고업 기준
2) 2001~19년중 실질 GRDP 연평균 성장률
자료 : 통계청

10) 지역별 하락폭은 부산 -0.8%p(5.6 → 4.8), 울산 -0.8%p(4.7 → 3.9), 경남 -0.9%p(6.8 → 5.9)로 조사

11) 인천은 인천공항 개항 이후인 2001~19년중 물류산업 연평균 성장률이 8.7%로 경제성장률(3.8%)을 상회

[참고] 가덕도신공항 건설을 위한 특별법안 주요 내용

- 의원 발의 원안에는 있었지만 심사과정에서 관문공항 조문, 2030 부산 세계박람회 조문, 사전타당성 검토 조문, 별도의 공항공사 설립 조문 등은 삭제

구분	법안 주요내용
입지확정	“가덕도신공항”이란 부산광역시 강서구 가덕도 일원에 건설되는 공항을 말한다.
예비타당성조사 실시에 관한 특례	기획재정부장관은 신공항건설사업의 신속하고 원활한 추진을 위하여 필요하다고 인정되는 경우에는 예비타당성 조사를 면제할 수 있다.
신공항건설사업의 시행자	신공항건설사업은 국토교통부장관이 시행한다.
신공항 건립추진단	신공항건설사업의 원활한 추진과 효율적인 관리를 위하여 국토교통부에 신공항 건립추진단을 둔다.
재정지원	국가는 신공항 건설사업을 위하여 재정 지원이 필요한 경우 사업 시행자에게 예산의 범위에서 대통령령으로 정하는 바에 따라 필요한 비용을 보조하거나 융자할 수 있다.
부담금 등의 감면	국가 및 지방자치단체는 신공항 건설사업을 원활하게 시행하기 위하여 필요한 경우에는 부담금을 감면하거나 부과하지 아니할 수 있다.
시행일	이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

[참고] 가덕도신공항 건설 경제 파급효과

- 부산시는 가덕신공항 건설의 파급효과가 생산유발액 89조원, 부가가치 유발액 37조원, 취업유발인원 54만명, 고용 유발인원 40만명에 달할 것으로 예상

(억원, 명)

구분	생산 유발액	부가가치 유발액	취업 유발인원	고용 유발인원
공항건설	131,395	54,696	76,241	59,254
공항운영	2,690	1,389	1,719	1,506
항공운송(매출)	67,932	20,287	16,043	13,733
여객여행(소비지출)	109,151	49,701	102,186	61,497
접근(연결) 교통망 구축	319,065	133,936	186,088	144,926
배후도시 개발(건설)	259,187	112,307	154,177	121,096
합계	889,420	372,316	536,454	402,012

자료 : 부산광역시

[참고문헌]

경남연구원, “부울경 교통문제, 대광위를 적극 활용해 풀자,” 2019.10
 부산연구원, “공항복합도시의 정책방향과 과제,” 2016.8
 _____, “김해공항 국제선 이용실태 분석을 통한 신공항 건설 타당성 연구,” 2006.1
 울산연구원, “울산비전 2040,” 2017.7
 제주특별자치도, “제주지역 공항 운영권 참여방안 연구,” 2019.12
 한국교통연구원, “동남권 관문공항과 공항복합도시 건설,” 2017.11
 한국개발연구원, “김해 신공항 건설사업,” 2017.4
 해양수산부, “2030 항만정책 방향 및 추진전략,” 2020.11
 국가통계포털, www.kosis.kr
 경상남도청, www.gyeongnam.go.kr
 부산광역시청, www.busan.go.kr
 부산진해경제자유구역청, www.bjfez.go.kr
 산업통상자원부, www.motie.go.kr
 울산광역시청, www.ulsan.go.kr
 한국공항공사, www.airport.co.kr
 항공정보포털서비스 항공통계, www.airportal.go.kr

BNK경제인사이드 발간목록

2017

01	동남권 아파트 가격 동향 및 전망
02	4차 산업혁명과 동남권 일자리
03	동남권 기업의 인도차이나반도 진출현황 및 시사점
04	글로벌 환율동향과 동남권 경제
05	원자재시장 동향 및 시사점
06	조선산업 동향 및 향후 과제
07	디지털 트랜스포메이션과 동남권의 미래
08	동남권 주력산업 수출동향과 전망
09	동남권 산업생태계와 향후 과제
10	인구구조 변화와 동남권의 과제
11	2018년 동남권 경제전망

2018

01	동남권 수출과 지역경제
02	동남권 자동차 부품산업 동향과 전망
03	동남권 부동산 시장 점검
04	동남권 서비스업 고용 변화
05	동남권 뿌리산업 현황 및 시사점
06	동남권 100대 기업 변화
07	동남권 기계산업 현황 및 전망
08	동남권 철강산업 현황 및 시사점
09	최근 10년간 지역금융시장 변화 분석
10	조선산업 동향 및 향후 전망
11	2019년 동남권 경제전망
12	키워드로 되돌아본 2018년 동남권 경제

2019

01	G2경제 진단 및 시사점
02	동남권 건설업 현황 및 시사점
03	동남권 자영업 현황 및 시사점

2019

04	사물인터넷 산업현황과 동남권 발전과제
05	동남권 산업단지 현황 및 발전 방안
06	동남권 강소기업 특징 및 시사점
07	2019년 상반기 동남권 경제 리뷰
08	동남권의 일본 수출입 현황 및 시사점
09	동남권 소비동향 및 시사점
10	동남권의 아세안 교류 현황 및 발전과제
11	2020년 동남권 경제전망
12	키워드로 되돌아본 2019년 동남권 경제

2020

01	2020년 동남권 수출 여건 점검
02	동남권 관광산업 현황 및 시사점
03	동남권 주요 상권의 변화 분석
04	동남권 제조업 현황 진단
05	동남권 경공업 동향 및 시사점
06	동남권 고용구조 변화와 향후 과제
07	2020년 상반기 동남권 경제 리뷰
08	뿌리산업 개편과 동남권 발전과제
09	동남권 부동산시장 동향 및 전망
10	동남권 기계산업 동향 및 시사점
11	2021년 동남권 경제전망
12	키워드로 되돌아본 2020년 동남권 경제

2021

01	2021년 동남권 수출 전망
02	동남권 신공항과 지역경제의 미래

BNK 금융그룹
Busan N Kyungnam

언제나, 어디서나
“I'm banking!”

BNK는 새로운 금융을 만들고 있습니다



스마트하게
BANK를 바꾸다
BNK



BNK BNK 부산은행 BNK 경남은행 BNK 케이뱅크 BNK 투자증권 BNK 저축은행
BNK 자산운용 BNK 신용정보 BNK 시스템 BNK벤처투자 BNK생명구단

BNK BNK금융지주

제2021-02호

신고번호 부산남, 라00006

신고일자 2016년 10월 14일

발행인 김지완

편집인 김성주

발행처 BNK금융지주 (www.bnkfg.com)

주소 부산광역시 남구 문현금융로 30 (문현동)

연락처 Tel : 051-620-3180 Fax : 051-620-3199

인쇄 애드벤처

2021년 2월 28일 발행

BNK금융지주 홈페이지에서 BNK경제인사이트 뿐만 아니라
경제 및 금융분야의 다양한 연구보고서를 확인하실 수 있습니다.