

키워드로 되돌아본 2019년 동남권 경제

백충기 연구위원(cgbaek@bnkfg.com)

2019년 동남권에서 가장 주목받은 경제 키워드는 부동산으로 나타났다. 금년중 동남권 부동산시장이 부진했으나 부산의 조정대상지역 해제 등 이슈가 부각되면서 향후 시장 방향성에 대한 관심이 높아진 결과로 파악된다.

2위 키워드는 자동차산업 전반의 활력약화에 대한 우려를 반영하며 자동차가 선정되었고 3위는 지난해 1위 키워드였던 일자리로 조사되었다. 4위는 일본 수출규제가 지역경제에 미치는 부정적 영향에 대한 이슈가 부각되며 일본이 선정되었고 5위는 회복흐름을 보이고 있는 조선으로 나타났다. 6~10위는 중소기업, 수출, 친환경, 창업, 스마트 순이었다.

2020년 이슈 키워드 전망에 대한 조사결과 1위는 부동산이었다. 전체 설문대상자 중 63.3%가 응답한 만큼 올해에 이어 내년에도 부동산시장을 둘러싼 관심은 매우 높을 것으로 예상된다. 2위는 조선업, 3위는 신공항, 4위는 일자리, 5위는 경기회복으로 나타났다. 이외에도 자동차, 미중분쟁, 스마트, 친환경, 한일관계 등이 내년도 10대 이슈 키워드로 전망되었다.

2019년 동남권 경제 10대 이슈 키워드

2019년 한 해 동안 동남권에서 가장 주목받은 경제 키워드는 ‘부동산’으로 조사되었다. 금년중 동남권 부동산시장이 부진했으나 부산의 조정대상지역 해제 등 이슈가 부각되면서 향후 시장 방향성에 대한 관심이 높아진 결과로 파악된다.

2위는 자동차산업 전반의 활력약화에 대한 우려를 반영하며 ‘자동차’가 선정되었다. 3위는 지난해 1위 키워드였던 ‘일자리’로 나타났으며 4위는 일본 수출규제가 지역 경제에 미치는 부정적 영향에 대한 이슈가 부각되며 ‘일본’으로 조사되었다. 5위는 회복 기대감을 높이고 있는 지역 주력산업 ‘조선’이 선정된 것으로 나타났다. 6~10위 키워드는 ‘중소기업’, ‘수출’, ‘친환경’, ‘창업’, ‘스마트’ 순으로 조사되었다.

한편 지난해 10대 이슈 키워드중 7개가 금년에도 재선정된 것으로 파악되었다. ‘무역전쟁’, ‘소상공인’, ‘금리’는 제외되고 ‘일본’, ‘친환경’, ‘스마트’가 새롭게 주목받은 것으로 나타났다.

동남권 경제 10대 이슈 키워드

순위	2018년	2019년
1위	일자리	부동산
2위	중소기업	자동차
3위	수출	일자리
4위	자동차	일본
5위	조선	조선
6위	부동산	중소기업
7위	무역전쟁	수출
8위	소상공인	친환경
9위	창업	창업
10위	금리	스마트

본 연구의 키워드는 문자로 된 데이터에서 가치 있는 정보를 얻어내는 텍스트 마이닝(Text Mining) 기법을 활용하여 추출하였다. 분석대상은 2019년 1월부터 11월 중 부산, 울산, 경남 주요 지역신문 경제면에 게재된 총 28,669건의 기사이다.

분석결과를 시각화 한 워드 클라우드(Word Cloud)를 제시하면 아래와 같다. 워드 클라우드는 단어의 빈도를 구름모양으로 표현한 그림으로서 빈도수에 따라 글자의 크기와 색깔이 다르게 표현되기 때문에 많이 사용되는 단어를 한눈에 파악할 수 있는 장점이 있다.

2019년 동남권 경제 워드 클라우드



자료 : BNK금융지주 디지털혁신센터, 동남권연구센터

1위 : 부동산

1위 키워드는 ‘부동산’이 선정되었다. 서울 일부지역의 가격 급등으로 부동산시장 전반에 대한 관심이 크게 높아진 데 주로 기인한다. 금년중 동남권 부동산시장은 제조업 밀집지역을 중심으로 가격 하락세가 진정된 가운데 지난 11월 부산 해운대, 수영구, 동래구 등의 조정대상지역 해제 영향으로 더욱 주목받았던 것으로 파악된다.

향후 동남권 부동산시장은 지역경기 개선 등을 감안할 때 완만한 회복세를 시현할 것으로 예상되고 있다. 특히 일부지역은 투기심리가 확산될 경우 빠르게 상승할 가능성도 배제하기 어렵다. 다만 2017~19년중 3년 연속 연간 7만호 이상 공급된 입주물량이 상승 폭을 일부 제약하는 부담요인으로 작용할 전망이다.

2위 : 자동차

‘자동차’가 2위를 차지한 것은 자동차산업 활력 약화에 대한 우려가 확대되었기 때문으로 파악된다. 부산은 르노삼성이 최근 파업사태로 어려움이 커지고 있으며 경남은 한국지엠 해고관련 갈등까지 심화되면서 마이너스 성장에서 벗어나지 못하고 있다. 하지만 울산의 경우 현대차가 호조세를 보이면서 타 지역과는 차별적인 모습을 보였다. 금년(1~10월 기준) 업체별 생산실적은 현대차가 3.6% 증가한 반면 르노삼성(-24.7%), 한국지엠(-8.0%)은 감소한 것으로 나타났다.

내년에도 이와같은 흐름은 지속될 전망이다. 완성차 업체별 실적 차별화 현상이 지속되는 가운데 현대차 영향력이 높은 동남권은 개선흐름을 이어갈 것으로 예상된다. 현대차는 북미와 EU 지역에 대한 SUV¹⁾, 친환경차의 수출이 늘어날 것으로 전망되며 신차효과에 따른 내수 확대도 기대되고 있다.

1) 2019년은 해외시장 뿐만 아니라 국내 자동차 시장에서도 대형 SUV 판매 성장세가 두드러진 한 해였음. 내년에도 40대를 중심으로 수요가 확대될 것으로 예상되는 만큼 대형 SUV 시장 경쟁은 한층 치열해질 전망

3위 : 일자리

취업난이 지속되면서 ‘일자리’ 키워드는 지난해에 이어 올해도 많은 관심을 받고 있다. 동남권 취업자수의 경우 지난해 1만 5천명 감소하였으나 금년중(1~11월 기준) 전년동기대비 1만 6천명 증가한 것으로 나타났다. 울산(-4천명)이 감소하였으나 부산(1만 8천명), 경남(2천명)은 늘어난 것으로 조사되었다.

연령별로는 40대 취업자수가 전년동기대비 2만 2천명 줄어들며 감소 폭이 가장 컸다. 20대(-2천명)와 30대(-8천명) 취업자수도 모두 줄어든 반면 50대(1만 3천명)와 60대 이상(3만 2천명)은 늘어난 것으로 나타났다. 업종별로는 지난해 큰 폭으로 감소했던 도소매·숙박음식점업 취업자수가 금년들어 1만 1천명 증가한 것으로 파악되었다. 하지만 제조업(-3만 2천명), 건설업(-5천명) 등은 감소흐름이 이어진 것으로 조사되었다.

4위 : 일본

‘일본’이 4위에 오른 것은 금년 8월 28일 한국을 백색국가(수출우대국)에서 배제하는 조치를 시행하면서 지역경제에 부정적인 영향을 미칠 가능성에 대해 주목 받았기 때문이다.

다행히도 현재까지 동남권에 미치는 영향은 제한적인 것으로 파악되고 있다. 동남권은 주요 수입품목의 대일본 수입의존도²⁾가 높지 않을 뿐만 아니라 최대 주력산업인 조선, 자동차 부문의 부품국산화율이 80~90%에 달하고 있기 때문으로 판단된다³⁾. 다만 제조업과 달리 일본제품 불매운동 및 여행자제 등의 영향으로 항공, 해상운송, 관광 등 서비스 부문은 일부 타격이 불가피했던 것으로 파악되고 있다.

2) 동남권 수입 상위 20대품목의 세부품목 177개중 의존도가 50%를 상회하는 것은 13개에 불과함

3) 이와함께 동남권의 대일본 무역의존도가 지속적으로 낮아진 것도 지역경제 충격을 최소화하는 요인으로 작용한 것으로 보임

5위 : 조선

‘조선’이 5위로 선정된 것으로 오랜기간 부진했던 동남권 조선업 생산이 금년 1~10월중 전년동기대비 26.6% 증가하는 등 업황 회복에 대한 기대감이 높아졌기 때문이다. 이와같은 생산 증가세는 2013년 이후 처음인 것으로 나타났다. 국내 수주량이 전세계에서 차지하는 비중도 2016년 16.1%에서 금년(1~9월 기준)에는 34.3%로 크게 상승하였다.

이와같은 긍정적 흐름은 내년에도 이어질 전망이다. 그동안 수주했던 물량이 본격적으로 건조되면서 생산 증가세가 강화될 것으로 기대되기 때문이다. 업계에서는 국내 건조물량이 2019년 9백만CGT 수준에서 2020년에는 1천만CGT까지 늘어날 것으로 내다보고 있다. 선박수주 역시 내년에는 한국이 높은 점유율을 보이고 있는 LNG선의 대규모 발주가 예정되어 있으며 본격적인 환경규제 시행으로 선사들의 발주가 크게 늘어남에 따라 금년보다 증가할 전망이다.

6위 : 중소기업

‘중소기업’이 6위에 오른 것은 올해도 지역 중소기업의 경영 어려움이 개선되지 못했기 때문으로 파악된다. 금년 1~9월중 동남권 중소제조업체 평균 가동률은 73.7%로 정상가동률(80%)을 여전히 하회하고 있는 것으로 나타났다.

업종별 생산은 금속(-11.8%), 기계(-5.3%), 철강(-2.1%) 등이 전년동기대비 감소세를 기록하면서 어려움이 지속된 것으로 조사되었다. 또한 제조업 업황 BSI⁴⁾는 같은 기간 평균 67p로 기준치(100.0p)를 여전히 크게 밑도는 것으로 나타났다.

4) BSI(Business Survey Index, 기업경기실사지수)가 100 이상인 경우는 기업경기상황에 대해 긍정적으로 응답한 업체수가 부정적으로 응답한 업체수보다 많음을 의미함

7위 : 수출

7위 키워드로 ‘수출’이 선정된 것은 금년중 국내 수출이 크게 부진했기 때문으로 파악된다. 금년 1~10월중 전국 수출은 미중 무역분쟁 등 높은 대외 불확실성과 반도체 등 주력산업 수요 부진의 영향으로 전년동기대비 10.4% 감소했다.

하지만 동남권 수출은 같은기간 0.2% 증가한 것으로 나타났다. 품목별 수출실적을 살펴보면 주력품목인 선박해양구조물및부품(12.2%), 자동차(10.3%) 등이 두 자리 수 이상의 높은 증가세를 시현한 것으로 조사되었다. 이로인해 동남권의 전국대비 수출 비중도 지난해 20.6%에서 금년에는 22.7%로 반등한 것으로 나타났다⁵⁾.

8위 : 친환경

‘친환경’이 8위를 차지한 것은 무엇보다 플라스틱 사용을 줄이는 플라스틱 프리 운동 등이 금년들어 크게 활발해지면서 친환경 아이템 관련 시장이 크게 확대되었기 때문이다. 뿐만 아니라 조선, 자동차 등 동남권 주력산업의 패러다임이 환경친화 이슈를 중심으로 빠르게 재편되면서 업계 대응에 대한 관심이 높아진 것도 주요 요인으로 판단된다.

조선업의 경우 2020년부터 선박 연료유의 황함유량을 제한하는 IMO(국제해사기구)의 규제가 본격화된다. 이에따라 업계에서는 친환경선 발주가 크게 늘어날 것으로 내다보고 있다. 자동차 산업도 내연기관 중심 구조에서 벗어나 전기차, 수소차 등 친환경차 중심으로의 전환이 급격히 이루어지고 있는 상황이다. 업계에서는 전체 자동차 판매시장에서 전기차가 차지하는 점유율이 2018년 2.1%에서 2025년 11.6%로 확대될 것으로 내다보고 있다.

5) 동남권 수출이 전국에서 차지하는 비중은 2011년 32.8%를 기록한 후 지속적으로 낮아지다가 금년들어 반등함

9위 : 창업

9위 키워드로 ‘창업’이 선정되었다. 4차 산업혁명 시대 대응을 위한 혁신형 스타트업에 대한 관심과 필요성이 높아지고 있는 것이 주요 요인이다. 정부는 금년초 ‘제2 벤처붐 확산전략’을 발표하며 2022년까지 벤처기업 규모 확대를 위한 ‘스케일업(Scale-Up) 펀드’를 12조원 규모로 조성한다고 밝힌 바 있다.

지자체의 움직임도 분주하다. 부산시는 핀테크기업 지원센터인 ‘U-Space BIFC’를 개소하고 울산시는 수출 스타트업 기업을 대상으로 금융, 홍보, 브랜드 개발 지원 등을 추진하고 있다. 경남의 경우 금년초 ‘창업생태계 활성화 계획 발표’ 이후 혁신기업 발굴과 육성을 강화해 나가는 상황이다. BNK금융그룹도 ‘BNK벤처투자’를 새롭게 자회사로 편입하는 등 혁신기업에 대한 금융지원에 힘을 쏟고 있다.

10위 : 스마트

10위는 ‘스마트’가 차지하였다. 최근 인공지능, 사물인터넷, 빅데이터 등 혁신 기술이 스마트팩토리, 스마트금융, 스마트시티 등 산업 및 도시구조를 변화시키고 있다. 또한 스마트교육, 스마트헬스케어 등 일상생활까지 적용범위를 넓혀나가면서 많은 관심을 받고 있는 것으로 보고 있다.

동남권 주력산업에도 스마트 기술은 빠르게 접목되고 있다. 조선사들은 ICT 기술 기반으로 한 자율운항시스템, 선박자동식별장치 등을 갖춘 스마트선박(Smart Ship) 개발에 적극 나서고 있는 상황이다⁷⁾. 또한 자동차업계도 사물인터넷 기반의 스마트카(Smart Car) 개발에 힘을 쏟고 있다. 업계에서는 2018년~2022년중 전세계에 1억 7천만대 이상의 커넥티드카가 판매될 것으로 내다보고 있다.

7) 해양수산부는 2030년까지 자율운항선박 세계시장 50% 점유를 위한 ‘해양수산 스마트화 전략’을 최근 발표하였음

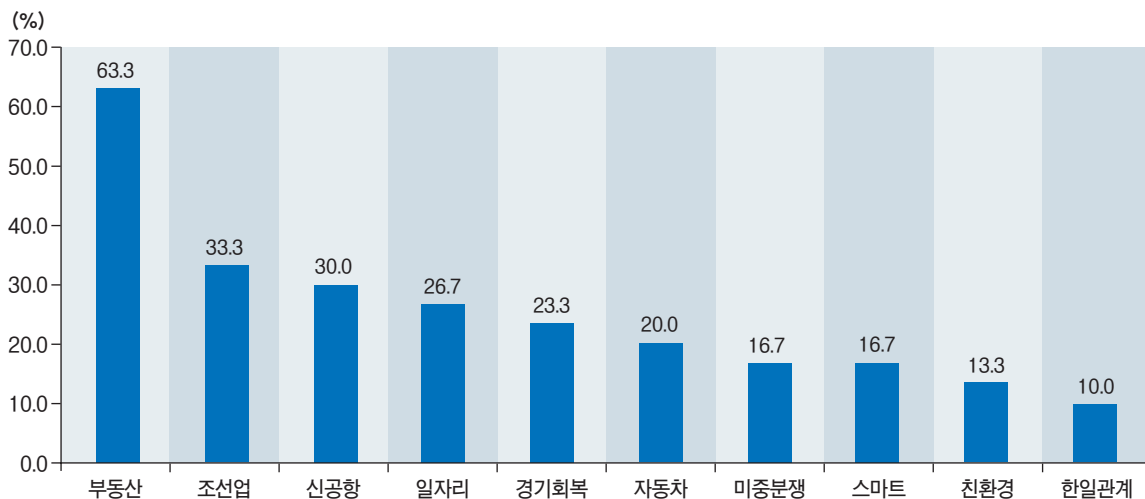
2020년 동남권 경제 10대 이슈 키워드 전망

지역경제 전문가를 대상으로 조사⁸⁾한 결과 내년도 동남권 경제에서 가장 주목받을 것으로 예상되는 키워드는 ‘부동산’으로 파악되었다. 전체 설문 대상자중 63.3%가 응답할 만큼 부동산시장을 둘러싼 관심은 매우 높은 것으로 나타났다.

2위는 ‘조선업’으로 조사되었다. 장기불황을 겪었던 조선업 회복에 따른 지역경제 활성화 기대감이 높아진 데 기인한다. 3위 키워드는 최근 국무총리실 차원의 김해신공항 검증위원회가 출범하면서 추진 속도를 높일 것으로 기대되는 ‘신공항’ 문제가 차지하였다.

4위는 고용시장에 대한 관심을 반영하며 ‘일자리’로 조사되었다. 5위는 ‘경기회복’으로 나타났는데 이는 주력산업 개선으로 지역경제가 회복세를 강화할 것으로 예상되는 가운데 일부 우려의 시각도 상존하고 있기 때문으로 파악된다. 이외에도 ‘자동차’, ‘미중분쟁’, ‘스마트’, ‘친환경’, ‘한일관계’ 등이 2020년 동남권 경제 10대 이슈 키워드⁹⁾에 포함된 것으로 나타났다.

2020년 동남권 경제 10대 이슈 키워드 전망



주 : 비중은 응답자수 기준(중복허용)

자료 : 지역 경제전문가 30인 설문조사 결과

8) 동남권 주요 대학, 연구소 및 경제유관기관의 전문가(22개 기관, 30명)를 대상으로 설문조사 실시

9) 기타 의견으로 출산율, 동남권 광역철도, 북항재개발, 신남방정책, 주52시간 근무제 등이 제시

[참고] 동남권 경제 키워드 분석 방법

분석 개요

- 분석대상 : 부산, 울산, 경남 주요 지역신문 경제면 기사 28,669건
- 대상기간 : 2019.1.1 ~ 2019.11.30
- 결과활용 : 워드클라우드와 연관어 네트워크 등을 활용하여
분석결과를 시각화
 - 워드클라우드(Word Cloud)
 - : 단어 빈도를 구름모양으로 표현한 그래프. 빈도수에 따라 글자의 크기와 색깔이 다르게 표현되기 때문에 자주 사용되는 단어를 한눈에 파악할 수 있다는 장점 보유
 - 연관어 네트워크
 - : 두 단어가 한 문장에서 동시에 나타날 경우 해당 단어를 연결하고 동시에 출현하는 빈도가 높을수록 단어를 연결하는 선은 굵고 위치는 가깝도록 표현하기 때문에 단어간 연관성 파악이 용이

텍스트마이닝

- 정의 : 문자로 된 데이터에서 가치있는 정보를 추출하는 분석기법
- 분석도구 : R 패키지
- 분석 process : 단어의 형태소를 추출한 후, 빈도분석과 연관분석을 수행
 - 형태소 분석 : 문장을 구성하는 어절들의 품사 파악
 - 빈도 분석 : 명사, 동사, 형용사 등 의미를 지닌 품사의 단어를 추출하여 각 단어가 등장하는 빈도수 분석
 - 연관 분석 : 각 단어가 한 문장에서 공동으로 출현하는 빈도를 추출하여 단어의 상호 연결성 분석

[참고문헌]

LMC Automotive, “2020: An end to the global car market slump?”, 2019.11

김난도 외, “트렌드 코리아 2020”, 2019.10

산업통상자원부, “2019년 10월 국내 자동차 산업 동향”, 2019.11

한국수출입은행, “해운조선업 2019년 3분기 동향 및 2020년 전망”, 2019.10

한국은행, “경제전망보고서”, 2019.11

부동산 114, www.r114.com

중소기업중앙회, www.kbiz.or.kr

통계청, www.kosis.kr

한국무역협회, www.kita.net

BNK경제인사이트 발간목록

2014

05	글로벌 금융위기 이후 동남권 수출의 변화와 시사점
06	부산지역 아파트 시장 동향과 전망
07	글로벌 해운시장 전망과 동남권 조선업의 과제
08	동남권지역의 고용구조 변화와 시사점
09	글로벌 금융위기 이후 엔화환율 동향과 전망
10	동남권 지방은행의 그룹화가 지역경제에 미치는 영향
11	2015년 동남권 경제전망
12	월드클래스 300기업의 특징과 지역기업에 대한 시사점

2015

01	G2경제 항방과 동남권 경제에 대한 시사점
02	최근 국제금융시장 진단과 시사점
03	동남권의 중남미 교류 현황과 과제
04	지역경제 혁신의 동력 - 사물인터넷
05	동남권 자동차산업 현황과 과제
06	동남권지역 서비스업 현황
07	최근 기업금융 현황
08	중국경제 전망과 동남권 경제에 대한 시사점
09	동남권지역 주택시장 현황
10	동남권 창업생태계와 발전과제
11	2016년 동남권 경제전망
12	경쟁력 우위 조선해양기자재업체의 특징

2016

01	중국경제에 대한 최근의 시각
02	회사채 시장 동향 분석
03	10대 신흥국(중국제외)에 대한 동남권지역 수출 분석
04	동남권지역 건설업 분석
05	한국형 양적완화와 구조조정
06	주요국 통화 환율 동향과 전망
07	브렉시트와 지역경제
08	동남권 상장기업 경영실적 분석
09	동남권지역 대출 및 예금시장 동향
10	동남권지역 소매판매 동향 및 특징
11	2017년 동남권 경제전망
12	동남권 수출 변화 및 시사점 : 최근 5년간의 변화를 중심으로

2017

01	동남권 아파트 가격 동향 및 전망
02	4차 산업혁명과 동남권 일자리
03	동남권 기업의 인도차이나반도 진출현황 및 시사점
04	글로벌 환율동향과 동남권 경제
05	원자재시장 동향 및 시사점
06	조선산업 동향 및 향후 과제
07	디지털 트랜스포메이션과 동남권의 미래
08	동남권 주력산업 수출동향과 전망
09	동남권 산업생태계와 향후 과제
10	인구구조 변화와 동남권의 과제
11	2018년 동남권 경제전망

2018

01	동남권 수출과 지역경제
02	동남권 자동차 부품산업 동향과 전망
03	동남권 부동산 시장 점검
04	동남권 서비스업 고용 변화
05	동남권 뿌리산업 현황 및 시사점
06	동남권 100대 기업 변화
07	동남권 기계산업 현황 및 전망
08	동남권 철강산업 현황 및 시사점
09	최근 10년간 지역금융시장 변화 분석
10	조선산업 동향 및 향후 전망
11	2019년 동남권 경제전망
12	키워드로 되돌아본 2018년 동남권 경제

2019

01	G2경제 진단 및 시사점
02	동남권 건설업 현황 및 시사점
03	동남권 자영업 현황 및 시사점
04	사물인터넷 산업현황과 동남권 발전과제
05	동남권 산업단지 현황 및 발전 방안
06	동남권 강소기업 특징 및 시사점
07	2019년 상반기 동남권 경제 리뷰
08	동남권의 일본 수출입 현황 및 시사점
09	동남권 소비동향 및 시사점
10	동남권의 아세안 교류 현황 및 발전과제
11	2020년 동남권 경제전망
12	키워드로 되돌아본 2019년 동남권 경제

[BNK side]



당신의 삶 속으로 들어가겠습니다
금융도 결국,
사람이 하는 일이며
사람을 위한 일이니까,
고객을 위한 일이니까,
BNK금융그룹은 고객 안에서
금융의 길을 찾겠습니다

당신을 돕니다
당신이 되어 돕니다

BNK 금융그룹 BNK 부산은행 BNK 경남은행 BNK 캐 피 탈 BNK 투자증권
BNK 저축은행 BNK 자산운용 BNK 신용정보 BNK 시 스 템 BNK 벤처투자

BNK BNK금융지주

제2019-12호

신고번호 부산남, 라00006

신고일자 2016년 10월 14일

발 행 인 김지완

편 집 인 김성주

발 행 처 BNK금융지주 (www.bnkfg.com)

주 소 부산광역시 남구 문현금융로 30 (문현동)

연 락 처 Tel : 051-620-3180 Fax : 051-620-3199

인 쇄 애드벤처

2019년 12월 31일 발행

BNK금융지주 홈페이지에서 BNK경제인사이트 뿐만 아니라
경제 및 금융분야의 다양한 연구보고서를 확인하실 수 있습니다.