

글로벌 선박량을 통해본 국내 조선업 수주 전망

□ 글로벌 금융위기 이후 교역증가세 둔화로 인해 전세계 선박량은 해상물동량 대비 약 25% 과잉 상태

- 2014년말 기준 선종별 과잉공급 수준은 석유제품운반선 27%, 원유운반선 25%, 컨테이너선 23%이며 LPG운반선은 과잉공급 상황이 아님

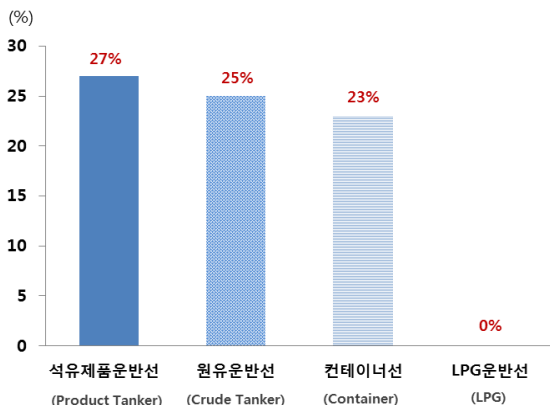
□ 선박량 과잉공급 현상은 당분간 해소되기 어려울 전망

- 건조량, 해체량 및 물동량을 고려했을 때 대부분 선종의 과잉공급 현상은 적어도 2017년까지는 해소되기 어려울 전망
- 현재 수급균형을 보이고 있는 LPG운반선도 선박량 대비 발주잔량*을 고려했을 때 향후 선박량이 크게 증가할 전망

* 선박량 대비 발주잔량(orderbook-to-fleet, 2014년말 기준)

- LPG운반선(51%), 석유제품운반선(18%), 컨테이너선(18%), 원유운반선(13%)

선종별 공급-수요 gap



주 : 2014년말 기준

자료 : Danish Ship Finance(2015.5)

선종별 선박량 증가율 전망

	석유제품 운반선	원유 운반선	컨테 이너선	LPG 운반선
2015년	5%	0%	7%	13%
2016년	5%	3%	3%	19%
2017년	2%	1%	0%	8%

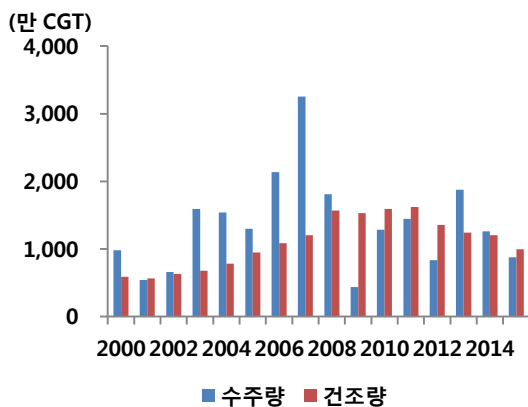
주 : 건조량 및 해체량 고려

자료 : Danish Ship Finance(2015.5)

□ 이와 같은 해운시장 상황을 고려할 때 국내 조선업황은 단기간내 회복되기 어려울 전망

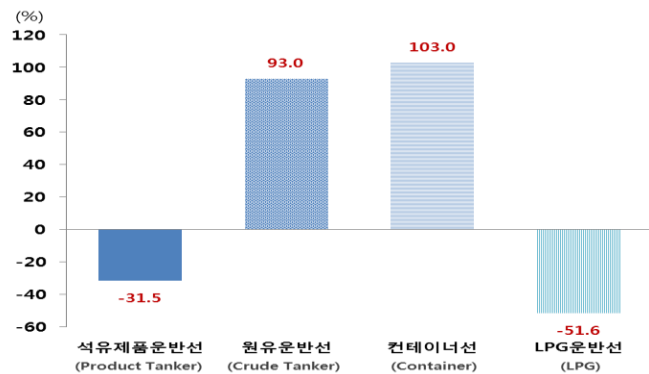
- 2015년 1~9월중 국내 조선업 수주량(877만CGT)은 전년동기대비 2.5% 감소했으며 이는 최근 5년중 최고치를 기록했던 2013년 같은기간 대비로는 69% 수준에 불과함
- 특히 우리나라가 강점을 가지고 있고 금년중 수주가 크게 늘어난 대형 컨테이너선마저도 해운시장 회복 지연으로 인한 운임 급락 등으로 최근 수요가 위축될 조짐

국내 조선업 수주량 및 건조량



자료 : Clarksons

2015년 국내 조선업 선종별 수주량 증가율 (2014년 대비)



자료 : Clarksons 데이터를 바탕으로 추정

담당: 백충기 수석연구위원
김민준 책임연구원
Tel. 051) 620-3186